

IRONHEAD



ITL250-FS

SUPER SINGLE TRAILER / PNEU DE REMOURQUE - SUPER SINGLE

The super single trailer tire delivers exceptional performance in line haul trailer applications. This tire is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32 tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications. This tire is ideal for trailers being returned off lease where a new tire is required.

Le pneu à remorque Super Single offre un rendement exceptionnel pour les remorques de ligne. Ce pneu possède des nervures rigides à l'épaule pour offrir plus de stabilité et de résistance à l'usure et aux abrasions latérales. Les rainures de la bande de roulement repoussent l'eau de la surface de contact du pneu sur les chaussées mouillées. La profondeur 13/32 de la bande de roulement est optimisée pour permettre une usure uniforme et une plus longue durée de vie aux pneus de remorque sur l'autoroute. Ce pneu est idéal pour les remorques de location dont des pneus neufs sont exigés à la fin du contrat.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5548018	445/50R22.5	20	13	161	-	M	40.1	17.5	14.00	10,200	-	120

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Single Axle Trailers

TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- "Solid shoulder ribs minimize scrub wear.

UTILISATIONS

- Remorque à essieu tandem
- Remorque à essieu simple

CARACTÉRISTIQUES

- La bande de roulement peu profonde réduit l'usure inégale.
- La carcasse est optimisée pour réduire la résistance au roulement.
- Les nervures rigides à l'épaulement minimisent l'abrasion.

