



IDM322

ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE / PNEU DE TRACTION SUPÉRIEURE SUR ROUTE/HORS ROUTE

The Ironhead IDM322 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The IDM322 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder lugs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The IDM322 deep 31/32nds tread depth provides long tread life.

Le pneu moteur Ironhead IDM322 a été conçu pour résister aux conditions les plus exigeantes, notamment dans les secteurs de l'exploitation minière, de la construction et de l'exploitation forestière. Il est doté d'une bande de roulement multi-crampons dynamique pour une traction tout-terrain exceptionnelle et d'un composé de caoutchouc amélioré pour une meilleure résistance aux coupures et aux arrachements. Les crampons à épaulement ouvert offrent une stabilité supérieure et une résistance à l'usure irrégulière. La profondeur de sculpture de 31/32e de l'IDM322 lui confère une longue durée de vie.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
6690107	11R22.5	16	31	146	143	K	41.5	11.0	8.25	6,610	6,005	120
6690108	11R24.5	16	31	149	146	K	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120

APPLICATIONS

- Regional Logging Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Dump Trucks

TIRE FEATURES

- Aggressive multi-lug design.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder design for excellent traction.

UTILISATIONS

- Camions pour transport régional du bois
- Bétonnières
- Camions à rebuts
- Camions à benne

CARACTÉRISTIQUES

- Design aux multiples barrettes d'allure agressive.
- Sculptures profondes, pour une excellente durée de vie de la bande de roulement.
- Design ouvert de l'épaule, pour une excellente traction.

