



# IDM320

**ON/OFF ROAD DEEP TREAD DRIVE / PNEU DE TRACTION, SEMELLE PROFONDE, SUR ROUTE/HORS ROUTE**

The Ironhead IDM320 On/Off Road drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The IDM320's extra-deep 31/32nds tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature an open tread design to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The IDM320 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

Le pneu tout-terrain Ironhead IDM320 est conçu avec un composé de caoutchouc amélioré pour résister aux coupures, aux perforations et aux éclats dans les applications tout-terrain exigeantes. La profondeur de bande de roulement extra-profonde de 31/32e de l'IDM320 et la conception unique des blocs de bande de roulement offrent une traction supérieure sur et hors route et une excellente durée de vie de la bande de roulement. Les rainures profondes de la bande de roulement présentent une conception de bande de roulement ouverte pour empêcher le perçage des pierres, prolongeant ainsi la durée de vie du pneu et améliorant la rechapabilité. L'IDM320 est conçu pour gérer des applications de service difficiles telles que l'exploitation forestière, l'exploitation minière et la construction.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5549291	11R22.5	16	31	148	145	K	41.5	11.0	8.25	6,940	6,390	125
5549292	11R24.5	16	31	149	146	K	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120

## APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

## TIRE FEATURES

- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
- Aggressive tread design for superior traction.
- Open tread design minimize stone drilling.

## UTILISATIONS

- Camions régionaux
- Camions à benne
- Camions-bétonnières
- Camions à rebuts

## CARACTÉRISTIQUES

- Le composé de gomme amélioré résiste aux coupures et au morcellement en utilisations hors route.
- Bande de roulement au design d'allure agressive, pour une meilleure traction.
- La conception ouverte de la bande de roulement minimise le perçage des pierres.

