



## IDM321

**ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE / PNEU DE TRACTION SUPÉRIEURE SUR ROUTE/HORS ROUTE**

The Ironhead IDM321 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The IDM321 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The IDM321 deep 30/32nds tread depth provides long tread life and an exceptional cost per mile.

Le pneu de traction Ironhead IDM321 a été conçu pour performer dans des situations exigeantes comme les mines, la construction et le transport du bois. Le IDM321 est doté d'un design aux multiples barrettes d'allure agressive, pour une traction hors route exceptionnelle et un composé de gomme perfectionné qui résiste aux coupures et au morcellement. Les nervures de l'épaulement ouvert procurent une plus grande stabilité et une meilleure résistance à l'usure irrégulière. Les sculptures de 30/32e de pouce du IDM321 favorisent le long kilométrage et un coût du kilomètre exceptionnel.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
0210551	11R22.5	16	30	146	143	K	41.5	11.0	8.25	6,610	6,005	120
0210552	11R24.5	16	30	149	146	K	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120

## APPLICATIONS

- Regional Logging Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

## TIRE FEATURES

- Aggressive multi-lug design.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder design for excellent traction.

## UTILISATIONS

- Camions pour transport régional du bois
- Camions à benne
- Camions-bétonnières
- Camions à rebuts

## CARACTÉRISTIQUES

- Design aux multiples barrettes d'allure agressive.
- Sculptures profondes, pour une excellente durée de vie de la bande de roulement.
- Design ouvert de l'épaulement, pour une excellente traction.

